



## SUMARNI INVENTAR

HR – DAZD – 127

## LUČKO ZASTUPNIŠTVO NOVIGRAD

1918. – 1941.

Izradila: Merica Manenica

ZADAR, 2022.

## SADRŽAJ:

Popis kratica.....	3
1. IDENTIFIKACIJA .....	4
1.1 Identifikacijska oznaka/signatura .....	4
1.2 Klasifikacija .....	4
1.3 Naslov .....	4
1.4 Vrijeme nastanka gradiva .....	4
1.5 Razina opisa .....	4
1.6 Količina i nosač jedinice .....	4
2. KONTEKST .....	4
2.1 Naziv stvaratelja .....	4
2.2 Sjedište djelovanja .....	4
2.3 Pravni položaj .....	4
2.4 Povijest stvaratelja .....	6
2.4.1 Nadležnost, svrha, funkcije i područje djelatnosti .....	6
2.4.2 Organizacijski ustroj .....	6
2.4.3 Odnosi i veze .....	6
2.5 Povijest fonda .....	7
2.6 Način preuzimanja ili predaje .....	7
3. SADRŽAJ I USTROJ .....	7
3.1 Sadržaj .....	7
3.2 Odabiranje i izlučivanje .....	7
3.3 Dopune .....	7
3.4 Plan sređivanja .....	8
4. UVJETI I DOSTUPNOST KORIŠTENJA .....	9
4.1 Pravni položaj .....	9
4.2 Uvjeti dostupnosti .....	9
4.3 Autorsko pravo/uvjeti umnožavanja .....	9
4.4 Jezik u gradivu .....	9
4.5 Tvarne značajke .....	9
5. DOPUNSKI IZVORI .....	9
5.1 Mjesto čuvanja izvornika .....	9
5.2 Postojanje preslika .....	9
5.3 Dopunski izvori .....	9
5.4 Bibliografija .....	10
6. PODRUČJE NAPOMENE .....	10
6.1. Napomena .....	10
7. PODRUČJE KONTROLE OPISA .....	10
7.1 Napomena arhivista.....	10
7.2 Pravila i propisi .....	10
7.3 Datum opisa .....	10
OPIS NIŽIH RAZINA FONDA .....	11

## Popis kratica

br. – broj

c. k. – Cesarsko kraljevsko

DAZD – Državni arhiv u Zadru

d/m – dužni metar

god. - godina

HR – Hrvatska

kut. – kutija

sign. – signatura

sv. - svezak

ur. -urednik

## 1. IDENTIFIKACIJA

1.1. Identifikacijska oznaka/signatura	HR-DAZD-127
1.2. Klasifikacija	A.3.1.5.
1.3. Naslov	Lučko zastupništvo Novigrad
1.4. Vrijeme nastanka gradiva	[1886./1917.] 1930.-1941.
1.5. Razina opisa	Fond
1.6. Količina i nosač jedinice	1 kut.; 0,10 d/m

## 2. KONTEKST

### 2.1. Naziv stvaratelja

C. k. Lučko zdravstveno izložništvo Novigrad ( 1886.-1918.)

Lučko zastupništvo Novigrad (1930.-1941.)

### 2.2. Sjedište djelovanja

Novigrad

### 2.3. Pravni položaj

Tijelo uprave

### 2.4. Povijest stvaratelja

Novigrad je gradić i luka duge povijesti, poznat još od srednjeg vijeka kao važna utvrda i upravno središte oko kojeg se odvijao promet različitih roba. Upravo zbog važnosti Novigrada kao trgovačkog središta preko kojeg se odvijala međunarodna trgovina, krajem 18. stoljeća u njemu su ustanovljena dva konzularna predstavništva. Ribarstvo je u Novigradu bila glavna gospodarska djelatnost čemu svjedoči i osnivanje Ribarske zadruge za ulov tuna 1899. godine , koja je ujedno bila i prva udruga takve vrsti u Dalmaciji.

Padom Venecije 1789. godine vlast na najvećem dijelu Jadranske obale preuzima Austrija. Uspostava pomorske uprave u Dalmaciji prekinuta je Napoleonovim osvajanjem. Nakon osmogodišnje francuske vladavine Dalmaciju je ponovno okupirala Austrija čime je započeto razdoblje tzv. Druge austrijske uprave (1814.-1918.). Dalmacija je proglašena Kraljevinom , a Zadar je ostao i dalje glavnim gradom. Unutar

granica Austrije koje su definirane Bečkim kongresom 1915. godine ulazi Tršćanski zaljev i cijela obala istočnog Jadrana do Budve. Austrija tako postaje vodeća pomorska sila na tom području, iako u praksi nije imala razvijene mehanizme za skrb o pomorstvu. Glavni državni poticaji u razvoju pomorstva bili su usmjereni prema Trstu kao glavnoj luci Carstva. Vlada austrijsko-ilirskog primorja osniva tzv. *trgovačke intedance* u Trstu, Rijeci i Senju, dok je upravljanje pomorstvom u Dalmaciji prepušteno Vladi Kraljevine Dalmacije u Zadru. Pomorstvo u Dalmaciji ostalo je tako izvan razvojnih poticaja, plovidba se smanjila, luke su izgubile svoj značaj iako je roba s istoka i dalje pristizala u brojne jadranske luke. Zapuštenost u upravljanju i nadzoru luka dovela je do opasnosti od širenja zaraznih bolesti zbog čega austrijska vlast preko Vlade u Zadru poduzima mjere zdravstvene zaštite u pomorskom prometu. S vremenom je u pomorskoj upravi došlo do reforme, te je 1851. godine utemeljena centralna pomorska vlada sa sjedištem u Trstu. Upravljanje pomorskim dobrom Carevine bilo je podijeljeno na 4 obalna područja unutar kojih se nalazio po jedan Središnji lučko zdravstveni ured. Takav ured za Dalmaciju nalazio se u Dubrovniku, a svako od tih područja činili su okruzi u kojima su bila sjedišta kojima su bili podređeni lučko zdravstveni uredi. U Dalmaciji su to bili Zadar, Split i Meljine. Svaki ovaj ured imao je nadzor nad manjim lučkim ustanovama na svom području. To su bila izaslanstva (*deputazione di porto e sanità marittima*), poslovnice (*agenzia di porto e sanità marittima*) i izloženstva (*espoziture di porto e sanità marittima*). Od 1873. Zadar, Split i Meljine postaju glavne izvršne ustanove pomorske uprave u Dalmaciji (*capitanati di porto*) direktno odgovorne Centralnoj pomorskoj vladi u Trstu. Novigrad je postao sjedište Lučko –zdravstvenog izloženstva (*espozitura di porto e sanità marittima di Novigrad*) i bio je u nadležnosti Zadra. Novigradska luka je zbog svog položaja i važnosti korištena kao zaštitna luka više puta u povijesti. U 1. svjetskom ratu nakon ulaska Italije u rat u novigradskom moru bio je smješten dio austro-ugarske flote; odnosno putnički i teretni brodovi kojima su matične luke bile Rijeka i Trst.

Nakon raspada Austro-Ugarske Monarhije 1918. godine na njenom teritoriju nastaje Država Slovenaca, Hrvata i Srba koja se krajem iste godine ujedinila sa Srbijom i Crnom Gorom u Kraljevinu Srba, Hrvata i Slovenaca. Temeljem tajnih Londonskih ugovora iz 1915. godine Talijani su u razdoblju od studenog 1918.- veljače 1919. godine okupirali Dalmaciju i uspostavili svoju vlast, odnosno Vladu za Dalmaciju, Dalmatinske otoke i Korčulu. Dalmacija je tada bila podijeljena u tri zone. Trećoj zoni pripao je cijeli kotar Zadar, a samim time i općina Novigrad. U tom prijelaznom razdoblju pomorska uprava djelovala je preko mreže izvršnih administrativnih jedinica - lučkih ureda koje je formirala Austro-Ugarska. Tek kad je Kraljevina SHS učvrstila svoju vlast u Beogradu 1919. godine pomorska uprava stavljena je pod direktnu nadležnost Ministarstva saobraćaja u Beogradu. *Uredbom o organizaciji pomorske uprave* ustanovljena je Pomorska oblast u Bakru koja je upravljala pomorstvom preko svojih izvršnih organa (*poglavarstva, odaslanstva, otpravništva i izloženstva*). U nadolazećem razdoblju Pomorska oblast nailazila je na znatne poteškoće, a politika nove države prema pomorstvu nije bila usklađena s privredno-saobraćajnim mogućnostima koje pruža more.

Godine 1920. između Kraljevine SHS i Kraljevine Italije potpisan je Rapalski ugovor kojim je Italija dobila Cres, Lošinj, Zadar s okolicom te otoke Lastovo, Sušac i Palagružu. Tek od tada možemo govoriti o normaliziranju pomorske uprave koja je krajem 1924. dobila svoj konačan ustroj. Split postaje sjedište pomorske oblasti koje dobiva novi naziv *Direkcija pomorskog saobraćaja u Splitu* i ono djeluje kao više nadležstvo cijeloj mreži upravno-administrativnih teritorijalnih jedinica smještenih na

obali. Bila su to *Lučka poglavarstva* kojima su bila podređeni *lučki uredi* u većim i *lučka zastupništva* u manjim mjestima. Kasnije *lučka poglavarstva* postaju *lučke kapetanije I. reda*, a *lučki uredi* *lučke kapetanije II. reda*. U Novigradu je djelovao Lučki ured koji je nastavio s radom i u vrijeme Kraljevine Jugoslavije pod imenom Lučko zastupništvo Novigrad.

Kraljevina Jugoslavija raspala se 1941. godine kada su joj sile Trojnog pakta objavile rat. Na tlu Hrvatske uspostavlja se NDH, a Talijani zauzimaju veliki dio Dalmacije. Nakon potpisivanja Rimskih ugovora iste godine Novigrad ulazi u sastav Kraljevine Italije.

#### **2.4.1. Nadležnost, svrha, funkcije i područje djelatnosti**

Rješenjem Ministra saobraćaja od 28. svibnja 1930., broj 913 odobreno je otvaranje Lučkog zastupništva Novigrad koje je počelo s radom 1. kolovoza, 1930. godine. Teritorijalna nadležnost ovog zastupništva protezala se istočno od linije koja spaja rt Ljubač sa uvalom Mandalenom obuhvaćajući čitavi podgorski kanal, Novigradsko more i plovni dio rijeke Zrmanje osim Obrovca. U Obrovcu koji je tada bio riječno -pomorska luka i dalje se nastavila voditi lokalna lučka služba kroz organ tamošnje carinarnice. Rješenjem ministra saobraćaja za upravitelja ovog Lučkog zastupništva postavljen je Dinko Franetović dotadašnji upravitelj Lučkog zastupništva u Ulcinju.

Iz Knjige Pravila Lučkog zastupništva Novigrad doznajemo kako je nakon otvorenja ovaj ured od Lučkog zastupništva u Pagu preuzeo „svu arhivu bivših lučkih ureda u Obrovcu, Vinjercu i Novigradu“, čija nadležnost nije sačuvana.

#### **2.4.2. Organizacijski ustroj**

Lučko zastupništvo Novigrad bilo je organizirano kao ured na čelu kojeg se nalazio upravitelj postavljen od ministra saobraćaja u Beogradu. Vršilo je poslove koje mu je u nadležnost dodijelila viša zakonodavna pomorska vlast i bilo je podređeno Lučkoj kapetaniji I. reda Šibenik. Iz Rješenja o imenovanju upravitelja saznajemo kako je gospodin Dinko Franetović bio zvaničnik I. kategorije, II. grupe izravno podređen upravitelju Lučke kapetanije I. reda Šibenik. Također saznajemo da je platni razred upravitelja ovog ureda bio sastavljen na osnovi platnog i službenog lista kojeg je dostavila Lučka kapetanija u Meljinama.

#### **2.4.3. Odnosi i veze**

Od 1873. godine glavne izvršne ustanove pomorske uprave u Dalmaciji (*capitanati di porto*) bile su u Zadru, Splitu, Dubrovniku i Meljinama, direktno odgovorne Centralnoj pomorskoj vladi u Trstu. Lučko-zdravstveno izloženstvo Novigrad bilo je u nadležnosti Lučke kapetanije u Zadru. Nakon otvaranja Lučkog zastupništva Novigrad nadležnost ureda preuzima Lučka kapetanija I. reda u Šibeniku.

## **2.5. Povijest arhivskog fonda**

Gradivo je fragmentarno sačuvano. Gradivo ovog fonda u Arhiv je predala 1963. godine Lučka kapetanija Zadar pod nazivom „stara arhiva Lučke ispostave Novigrad“. Prilikom izrade Vodiča Državnog arhiva u Zadru gradivo je identificirano te je tom prilikom izrađen i arhivski popis.

## **2.6. Način preuzimanja ili predaje**

Gradivo Lučke ispostave Novigrad u arhiv je primljeno po službenoj dužnosti bez detaljnog popisa od Lučke kapetanije Zadar. Podaci o preuzimanju nalaze se u Knjizi primljenog arhivskog gradiva pod brojem 76/63 od 2. studenog 1963. godine.

## **3.SADRŽAJ I USTROJ**

### **3.1. Sadržaj**

Gradivo fonda Lučko zastupništvo Novigrad vrlo je fragmentarno sačuvano. Od registraturnih pomagala za ovaj fond sačuvana je samo jedna interna uredska knjiga pravilnika - „normativa“ za razdoblje 1930.-1937. godine. Gradivo je nastalo tijekom dva povijesna razdoblja u kojima je ovaj ured djelovao pod različitim imenima. Zbog djelomične sačuvanosti gradivo nam daje vrlo ograničeni uvid u rad stvaratelja. Ono što doznajemo je da je ovaj lučki ured vodio evidenciju odbjeglih pomoraca za čitavo područje Kraljevine Jugoslavije, te je izvještavao o pojavi stranih brodova. Službene evidencije o prometu u domaćim lukama i brodovima postoje samo za starije razdoblje i to za 1916. i 1917.godinu, a iz njih doznajemo o kretanju brodova i o broju pruga kojim se morski promet tada odvijao. Iako fragmentarno sačuvani spisi Pomorske uboške zaklade daju nam uvid u politiku Kraljevine Jugoslavije prema pomorstvu, te svjedoče o socijalnom statusu potpomoženika i njihovih obitelji koji su od te zaklade primali vrlo niske mjesečne iznose. U fondu nalazimo i podatke o vlasniku i članovima posade broda Marko Kraljević iz 1886./1898. Gradivo predspisa ovog fonda sadrži i normativni akt pod nazivom „Pravilnik Ministarstva trgovine Austro-Ugarske trgovačke mornarice“, čije uredbe su se morale poštivati od strane kapetana i posade broda. Uz njega iz ovog perioda sačuvan je i primjerak *Zdravstvenog lista*, koji je značio jamstvo za ispravno zdravstveno stanje broda, posade i luke iz koje je brod krenuo, te dozvolu slobodne plovidbe i pristajanje u luke.

### **3.2. Odabiranje i izlučivanje**

Uzimajući u obzir necjelovitost sačuvanog gradiva i vrijeme nastanka, pri sređivanju nije bilo izlučivanja. Gradivo je određeno za trajno čuvanje.

### **3.3. Dopune**

Nemamo saznanja o postojanju dopuna ovog fonda.

### 3.4. Plan sređivanja

Sređivanju ovog fonda pristupilo se sumarno - analitički zbog izuzetno fragmentarne sačuvanosti gradiva. Gradivo se sastoji od 7 knjiga i 1 predmetnog sveščića. Sve su knjige osim Knjige Pravila Lučkog zastupništva Novigrad mekanog uveza, vođene u tabelarnom obliku. Prilikom sređivanja kod gradiva su zadržane dokumentacijske cjeline i evidencije kako ih je stvaratelj oblikovao i odlagao. Spisi su poredani kronološki prema datumu i godini nastanka. Gradivo iz razdoblja austrijske uprave (1886.-1917.) izdvojeno je i stavljeno u seriju **Predspisi** zbog toga što je vrlo fragmentarne sačuvano, a isto tako Državni arhiv u Zadru ne čuva fond ovog stvaratelja i ove provenijencije. Gradivo iz razdoblja Kraljevine Jugoslavije (1930.-1941.) predstavljeno je zadnjim nazivom stvaratelja **Lučko zastupništvo Novigrad** i razvrstano je u posebnu drugu seriju. Na taj smo način dobili bolju preglednost i kontinuitet rada ovog lučkog ureda. Ovaj arhivski fond je identificiran naknadno jer je bio pomiješan sa količinski velikim fondom Lučke kapetanije Zadar. Budući da je prema Pravilima o formiranju arhivskog fonda zadovoljen osnovni uvjet količine arhivskog gradiva od jedne standardne arhivske kutije odlučeno je izdvojiti ga i formirati poseban fond klasifikacijske skupine A.3.1.5. Isto tako treba imati u vidu i činjenicu kako zbog poznatih povijesnih okolnosti grada Zadra i cijele Dalmacije ima vrlo malo sačuvanog arhivskog gradiva iz razdoblja Kraljevine Jugoslavije (1918.-1941.), pa postojanje ovog fonda znači i maleni doprinos istraživanjima pomorstva ovog djela Jadrana u ovom povijesnom razdoblju. Gradivo je prikazano u tabelarnom obliku; u rubrici napomene upisane su bilješke u smislu opisa naziva gradiva u izvorniku – strani naziv, pismo, oštećenja, formata i drugih bilješki na koje istraživači trebaju obratiti pažnju prilikom korištenja ovog gradiva. Radi lakšeg snalaženja kroz gradivo na svaku knjigu je stavljena i bilješka s rednim brojem prema kojem se ona može precizno i pojedinačno pretražiti u arhivskoj kutiji. Tehnička jedinica naznačena je u zadnjoj rubrici. Nakon identifikacije gradiva učinjena je razdioba fonda na sljedeće 2 serije i podserije:

#### 1. Predspisi iz austrijskog razdoblja (1886./1917.)

- 1.1. Popis članova posade broda Marko Kraljević
- 1.2. Popisi dolazaka i odlazaka brodova na domaćim linijama

#### 2. Lučko zastupništvo Novigrad (1930.-1940.)

- 2.1. Knjiga Propisa Lučkog zastupništva Novigrad
- 2.2. Kazalo Lučkog zastupništva Novigrad
- 2.3. Knjiga mornara bjegunaca
- 2.4. Upute (Propisi) za vođenje evidencije o kretanju stranih plovila i letjelica u teritorijalnim vodama Kraljevine Jugoslavije
- 2.5. Spisi Pomorske uboške zaklade

## **4. UVJETI I DOSTUPNOST KORIŠTENJA**

### **4.1. Pravni položaj**

Javno arhivsko gradivo

### **4.2. Uvjeti dostupnosti**

Gradivo ovog fonda dostupno je svim građanima sukladno Pravilniku o korištenju arhivskog gradiva (NN 61/2018, 121/2019) i Pravilniku o radu čitaonice DAZD-a.

### **4.3. Autorsko pravo/uvjeti umnožavanja**

Gradivo se može objavljivati i umnožavati sukladno čl. 23 Zakona o arhivskom gradivu i arhivima, Pravilniku o korištenju arhivskog gradiva i Pravilniku o radu čitaonice Državnog arhiva u Zadru.

### **4.4. Jezik u gradivu**

Jezik: hrvatski, talijanski, srpski  
Pismo: Latinica, ćirilica

### **4.5. Tvarne značajke**

Papir. Nema oštećenja.

## **5. DOPUNSKI IZVORI**

### **5.1. Mjesto čuvanja izvornika**

Državni arhiv u Zadru

### **5.2. Postojanje preslika**

Ne postoje

### **5.3. Dopunski izvori**

HR-DAST-12 C. K. Lučko-zdravstveno izložništvo Komiža (1830.-1918.)  
HR-DAST-16 Direkcija pomorskog saobraćaja (pomorska oblast SHS) Bakar, Split (1919.-1941.)  
HR-DAST-550 Lučko zastupništvo Komiža (1919.-1941.)  
HR-DAST-13 Lučki ured Krilo (1907.-1945.)

## **5.4. Bibliografija**

1. Anzulović, Jadran. „Razvoj turizma u Novigradu u 19.i 20.stoljeću“. *Novigrad nekad i sad*, ur. Slobodan Kaštela, Sveučilište u Zadru; HAZU; Općina Novigrad; Zadar, 2016.
2. Beuc, Ivan. *Povijest institucija državne vlasti u Hrvatskoj (1527.-1945.)*, Zagreb, 1969.
3. Čulinović, Ferdo. „Pomorska politika stare Jugoslavije“. *Pomorski zbornik*, sv. I. Zagreb, 1962.
4. Ivković, Frane. „Ustroj općine Novigrad u razdoblju 1797.-1993. godine“. *Novigrad nekad i sad*, ur. Slobodan Kaštela, Sveučilište u Zadru; HAZU; Općina Novigrad; Zadar, 2016.
5. Kaštela, Slobodan, Klapan, Joso. „Novigrad nekad i sad“. *Novigrad nekad i sad*, ur. Slobodan Kaštela. Sveučilište u Zadru; HAZU; Općina Novigrad; Zadar, 2016.
6. Sirišćević, Slavko. *Naše morske luke*, Beograd, 1927.

## **6. PODRUČJE NAPOMENA**

### **6.1. Napomena**

Pri citiranju gradiva fonda navodi se matični identifikacijski broj, naziv fonda i signatura serije, broj knjige i godina te tehnička jedinica.

Npr. HR-DAZD-127 Lučko zastupništvo Novigrad, sign. 1.2., br.2/1916., kut. 1

## **7. PODRUČJE KONTROLE OPISA**

### **7.1. Napomena arhivista**

Inventar je izradila arhivistica Merica Manenica

### **7.2. Pravila i propisi**

Inventar je izrađen prema međunarodnim normama:

ISAAR (CPF) međunarodna norma arhivističkog normiranog zapisa za pravne i fizičke osobe te obitelji, 2 izdanje, Zagreb, 2006.

ISAD (G) opća međunarodna norma za opis arhivskog gradiva, drugo izdanje, Zagreb, 2001.

### **7.3. Datum opisa**

Obavijesno pomagalo izrađeno je 2022. godine

## OPIS NIŽIH RAZINA FONDA

**Oznaka/Signatura:** HR-DAZD-127/1  
**Naslov:** Predspisi iz austrijskog razdoblja  
**Vrijeme nastanka gradiva:** 1886./1917.  
**Količina:** 3 knjige  
**Razina opisa:** serija

### Sadržaj:

Knjiga „**Popis članova posade broda Marko Kraljević**“ ( br.1) sastoji se od jednog popisa kojeg čine kapetan i posada broda. Brod je 1886. bio u vlasništvu Giovannija Kneževića iz Vinjerca i imao je 4 člana posade. Knjiga sadrži dvije osnovne razdiobe – Obrazac za posadu i Obrazac za promjenu u posadi koji sadrže: Redni broj upisa u tekućoj godini, zvanje članova posade, ime, prezime i očevo ime, godinu rođenja mjesto rođenja i prebivališta, broj, datum i mjesto izdavanja serijskog broja, dogovoreni sporazum-o trajanju angažmana -plaći -relativni datum stupanja na snagu, akontacija već uplaćene plaće, potpis, mjesto i datum ovjere od Lučkog i konzularnog tijela- ukrcaj - razlog iskrcaja. Od devete stranice knjiga donosi prazne obrasce u koje se popunjavaju podatci o pristiglim i otpremljenim brodovima, broju članova posade i promjenama u posadi, te nadnevak.

Knjiga **Popis dolaska i odlaska brodova na domaćim linijama za 1916. godinu** (br. 2) odnosi se na vođenje dnevne evidencije o kretanju brodova u lukama. Knjiga iz 1916. godine ovjerena je okruglim službenim pečatom Lučkog zdravstvenog izloženstva Novigrad.

Knjiga **Popis dolaska i odlaska brodova na domaćim linijama za 1917. godinu** (br.3) ovjerena je okruglim službenim pečatom Carinskog Lučkog izloženstva Vinjerac .

Rubrike obrazaca u obje knjige sadrže: Pod nazivom Dolasci brodova (*arrivi del naviglio*) : Redni broj upisa u tekućoj godini, Ime broda, Vrsta broda, Zastava plovidbe, Nosivost (u tonama), Luka pripadnosti, Vrsta plovidbe, Ime kapetana ili direktora, Broj posade, Broj putnika. U rubrici Dolasci (*arrivi*) nalazimo sljedeće podatke: Podrijetlo, Mjesto, Je li brod slobodan ili je u kontumaciji, Je li krcat ili prazan, Datum i broj. Ove rubrike nisu popunjavane. U rubrici Odlasci (*partenze*) nalazimo sljedeće podatke: Datum odlaska, Odredište-ime luke u koju brod odlazi, Je li brod slobodan ili je u kontumaciji, Je li krcat ili prazan, O plaćanju lučke pristojbe-račun, datum i broj, Primjedbe.

Sign.	Naziv knjige	Vremenska oznaka	Tehnička jedinica (kut.)
1.1.	br.1 Popis članova posade broda Marko Kraljević 1886./1889. ( <i>Ruolo d'equipaggio del Pielago Austriatico nominato Marko Kraljević</i> )	1886./1889.	1
1.2.	Popisi dolazaka i odlazaka brodova na domaćim linijama		
	br. 2 Popis dolaska i odlaska brodova na domaćim linijama za 1916. godinu	1916.	1
	br. 3 Popis dolaska i odlaska brodova na domaćim linijama za 1917. godinu (izvorni naziv: Austrinska-Mornarica za godinu 1917.)	1917.	

**Oznaka/Signatura:** HR-DAZD-127/2  
**Naslov:** Lučko zastupništvo Novigrad  
**Vrijeme nastanka gradiva:** 1930.-1941.  
**Količina:** 4 knjige i 1 predmetni sveščić  
**Razina opisa:** Serija

**Sadržaj:**

**Knjiga Propisa Lučkog zastupništva Novigrad** (br. 4) vođena je na način da su se uz postojeće rukopisne prijepise, na listove knjige lijepile tiskane okružnice, naredbe i upute koje su stizale od viših nadležstava Lučkog Poglavarstva – Direkcije Pomorskog Saobraćaja Kraljevine Jugoslavije i drugih viših nadležstava upućene Lučkom zastupništvu Novigrad i na taj način su dobivale svoj redni broj.

**Kazalo Lučkog zastupništva Novigrad** (br. 5) jedino je sačuvano kazalo koje je vođeno abecednim redom i rednim brojem upućuju na sadržaj iz Knjige Pravila.

**Knjiga mornara bjegunaca** (br. 6) abecedno u tabelarnom obliku donosi popis odbjeglih pomoraca (u originalnom nazivu): Ime, prezime i očevo ime, Zavičaj, Broj podneska i pribiležbe, Broj podneska izbrisanja.

**Upute (Propisi) za vođenje evidencije o kretanju stranih plovila i letjelica u teritorijalnim vodama Kraljevine Jugoslavije** (br. 7) sastoje se od uputstva i obrazaca za vođenje evidencije o pojavi stranih plovila i letjelica.

**Spisi Pomorske uboške zaklade** sadrže osobne podatke, molbe i rješenja potpomoženika, upućivanih Lučkom zastupništvu Novigrad od viših nadležstava – Direkcije pomorskog saobraćaja u Splitu i Lučke kapetanije I. reda u Šibeniku.

Sign.	Sadržaj	Vremenska oznaka	Tehnička jedinica (Kut.)
2.1.	br. 4 Knjiga Propisa Lučkog zastupništva Novigrad (Knjiga <i>Normalia</i> )	1930.-1937.	1
2.2.	br. 5 Kazalo Lučkog zastupništva Novigrad	1930.-1937.	
2.3.	br. 6 Knjiga mornara bjegunaca	1931.-1941	
2.4.	br. 7 Upute (Propisi) za vođenje evidencije o kretanju stranih plovila i letjelica u teritorijalnim vodama Kraljevine Jugoslavije ( <i>Uput za izveštavanje i vođenje evidencije o kretanju stranih plovnih i vazduhoplovnih jedinica u teritorijalnim vodama Kraljevine Jugoslavije</i> ); pisana ćirilicom	1936.	
2.5.	Spisi Pomorske uboške zaklade	1937.-1940.	